



中国民航多机场平台 建设探讨

广东机场集团计算机信息管理中心
INFORMATION TECHNOLOGY CENTER OF GAMC



目 录



→ 中国机场“十二五”期间建设发展

→ 中国机场IT面临的问题及解决之道

→ 中国机场IT发展趋势：多机场管理平台





中国机场“十二五”期间建设发展



- ✎ “十二五”期间，中国民航业的发展重点之一：
进一步加强基础设施建设和资源集约利用，实现规模效率相统一

- ✎ “十二五”是中国民航基础设施建设的高峰期：
新建72座机场
迁建16座机场
改扩建91座机场



中国机场“十二五”期间建设发展



2011年4月，民航局《中国民用航空发展第十二个五年规划》“第九章促进民航发展方式转变”“第二节

优先推动科技进步”中要求“全面提升民航信息化水平。积极发展电子商务，全面推进航空运输企业信息化，优先提升企业信息支持系统。建设以旅客为中心的开放式运输系统。应用物联网技术。继续完善电子政务建设，提升政府公共服务和管理能力。强化基础信息网和重要信息系统安全。加强企业信息资源的整合与共享，健全信息交换服务平台，健全信息化标准规范。建立民航信息产品的准入和监控机制。”

全面提升民航信息化水平



目 录



→ 中国机场“十二五”期间建设发展

→ 中国机场IT面临的问题及解决之道

→ 中国机场IT发展趋势：多机场管理平台





机场IT 面临的问题：整合问题？



多数机场集团的信息化基础设施、核心业务应用信息系统和综合管理信息系统达到或接近同行业的世界先进水平。

面临的问题：

- 重复投资，投入产出不合理。
- 信息孤岛，各机场及各系统信息集成度不足。
- 运营成本高昂。





建设思路：



→ 大集中的资源管理

□ 虚拟化统一平台，提高 IT 资源的利用率；生产信息系统核心主机放在独立ITC大楼集中管控，降低 IT 建设成本；

→ 大服务的整合

□ 以SOA 实现机场集团内的用户、数据、流程和应用的服务化；利用互联网服务，将下属机场实现 IT 覆盖和实现实时业务协同；

→ 大协同的应用

□ 通过集中统一的数据中心，为下属机场提供应用服务(SaaS)，实现架构的一致性；

→ 核心平台技术

□ 云技术



目 录



→ 中国机场“十二五”期间建设发展

→ 中国机场IT面临的问题及解决之道

→ 中国机场IT发展趋势：多机场管理平台





中国机场IT发展趋势：多机场管理平台

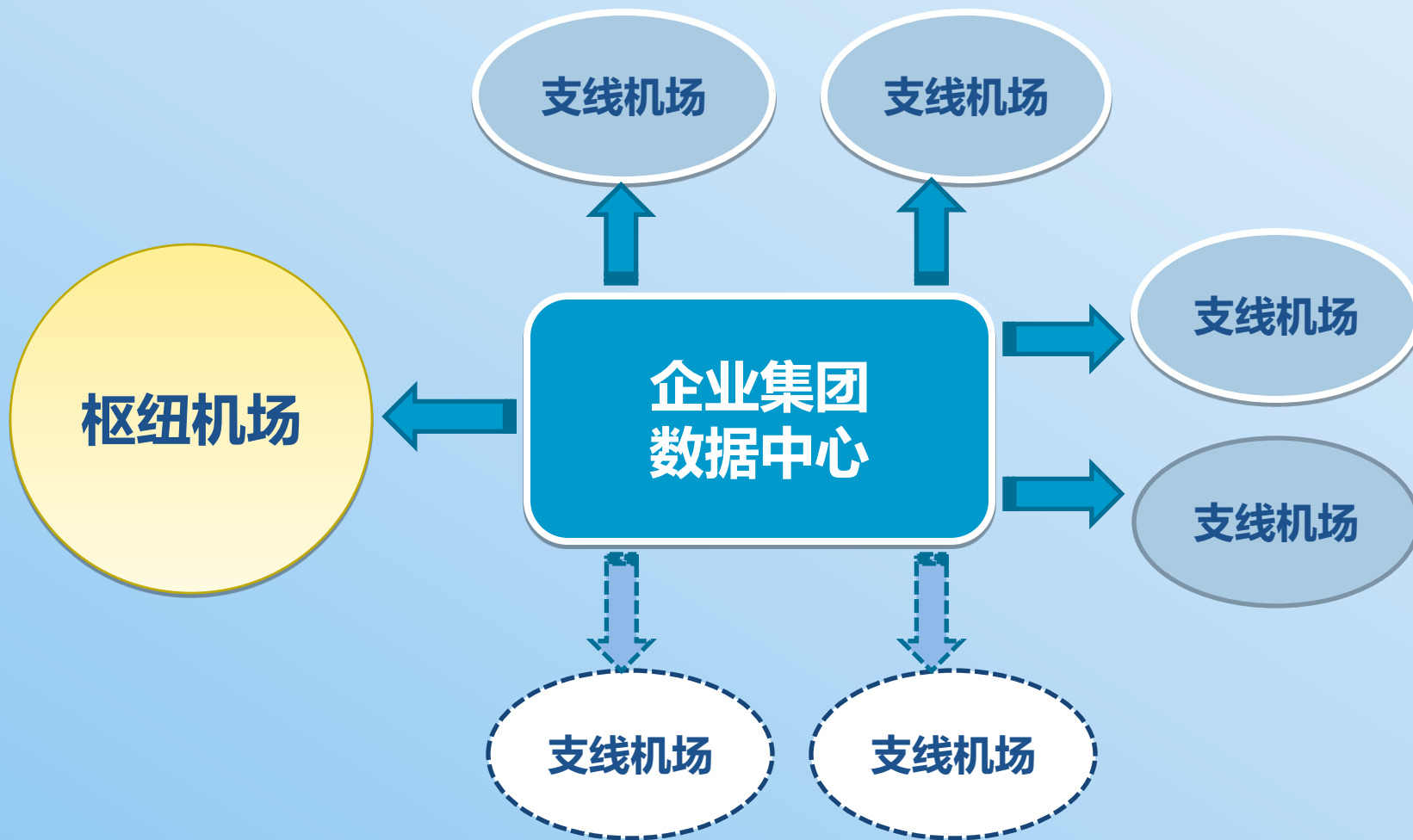


民航机场发展趋势是：加强珠三角、长三角、京津冀等经济区域机场的功能互补，促进多机场体系的形成。到2015年，全国运输机场总数达到230个以上，覆盖全国94%的经济总量、83%的人口和81%的县级行政单元。

全国目前民用机场近200个，需要改造扩建以及新建的机场每年合计都有二三十个，这些机场麻雀虽小，五脏俱全，支撑机场运行的信息系统是必须要有的。

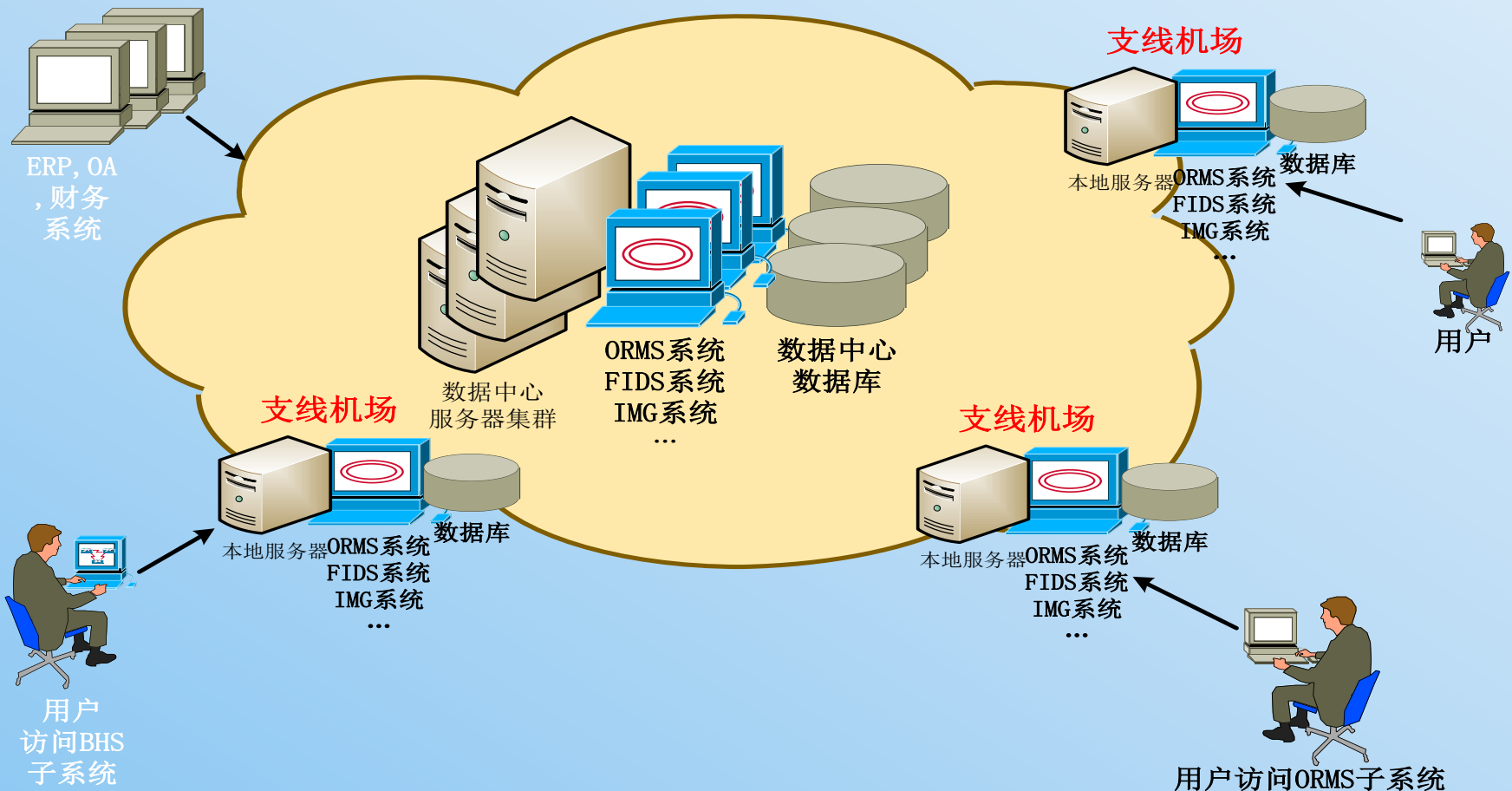


属地化后多机场信息化管理模式





多机场信息管理平台

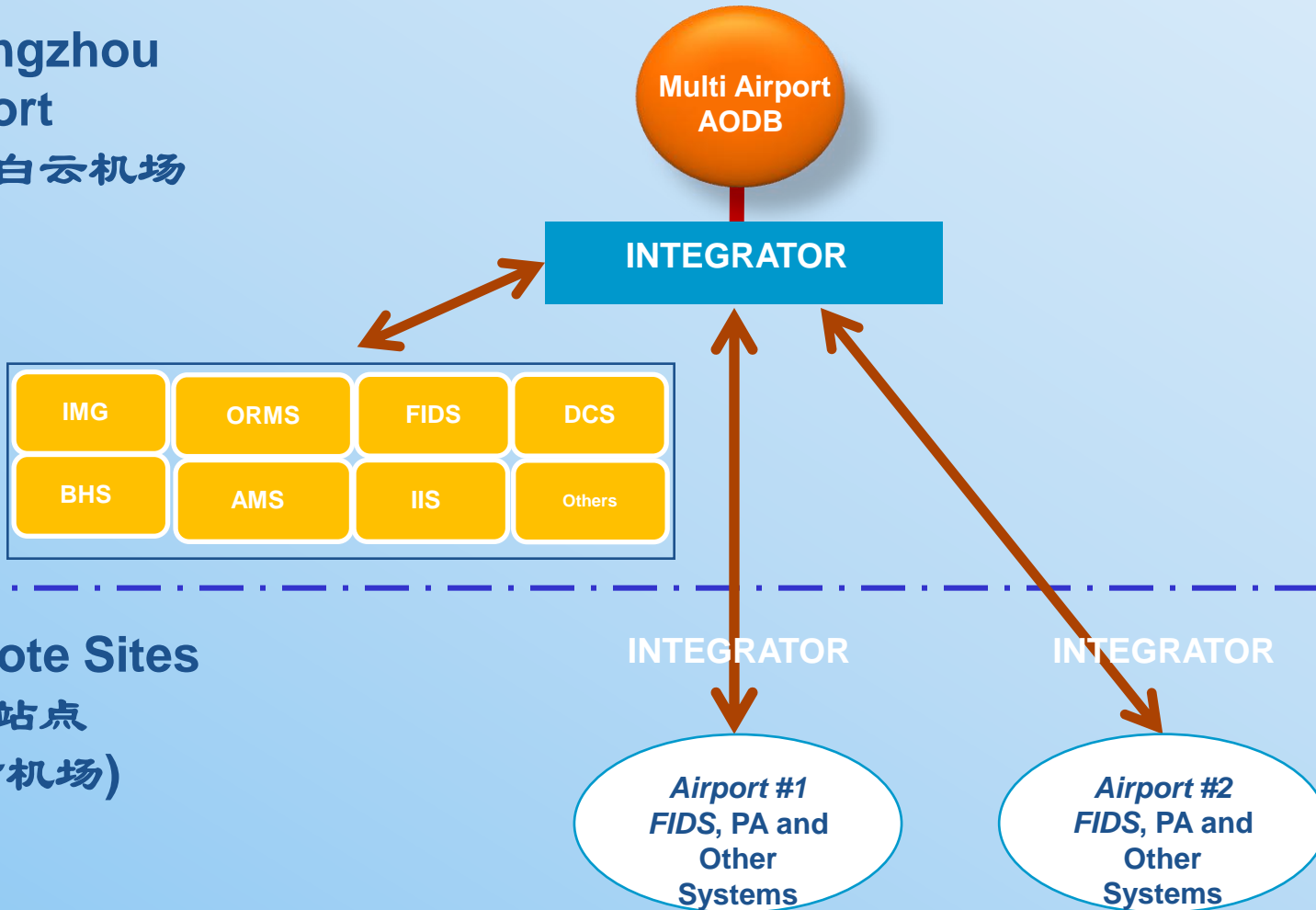




多机场模式一



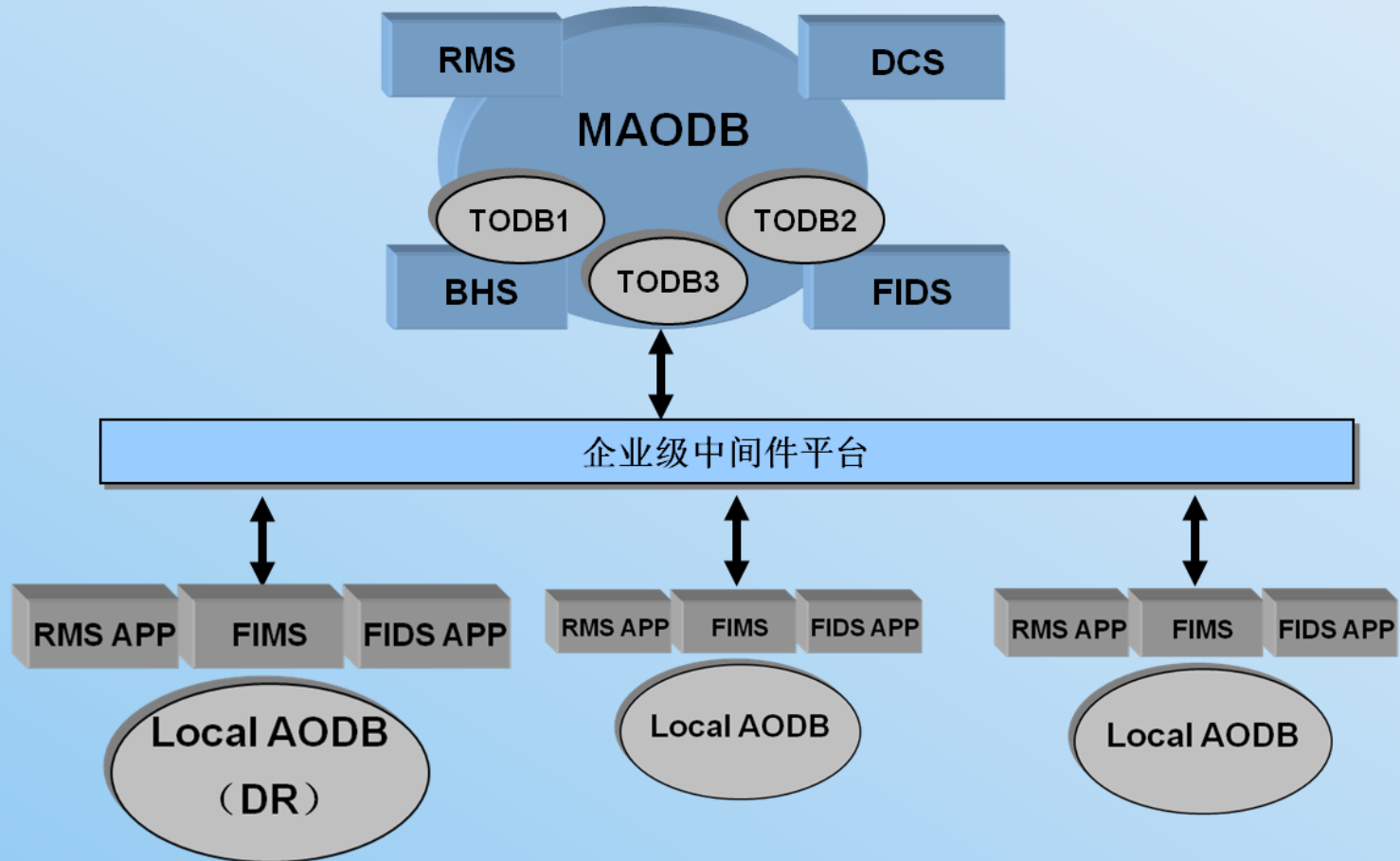
Guangzhou
Airport
广州白云机场



Remote Sites
远程站点
(地方机场)



多机场模式二





多机场管理平台



民航参考数据: 航空公司, 机型, 机尾号等

地域参考数据: 国家, 城市, 机场代码等

配置数据: 服务类型, 延误代码等

多机场共享

本地数据1
资源、资产,
参数、航班

本地数据2
资源、资产,
参数、航班

本地数据2
资源、资产,
参数、航班

各机场专有



模拟方案：广东机场管理集团公司



广东机场管理集团机场分布图



多机场管理平台作用

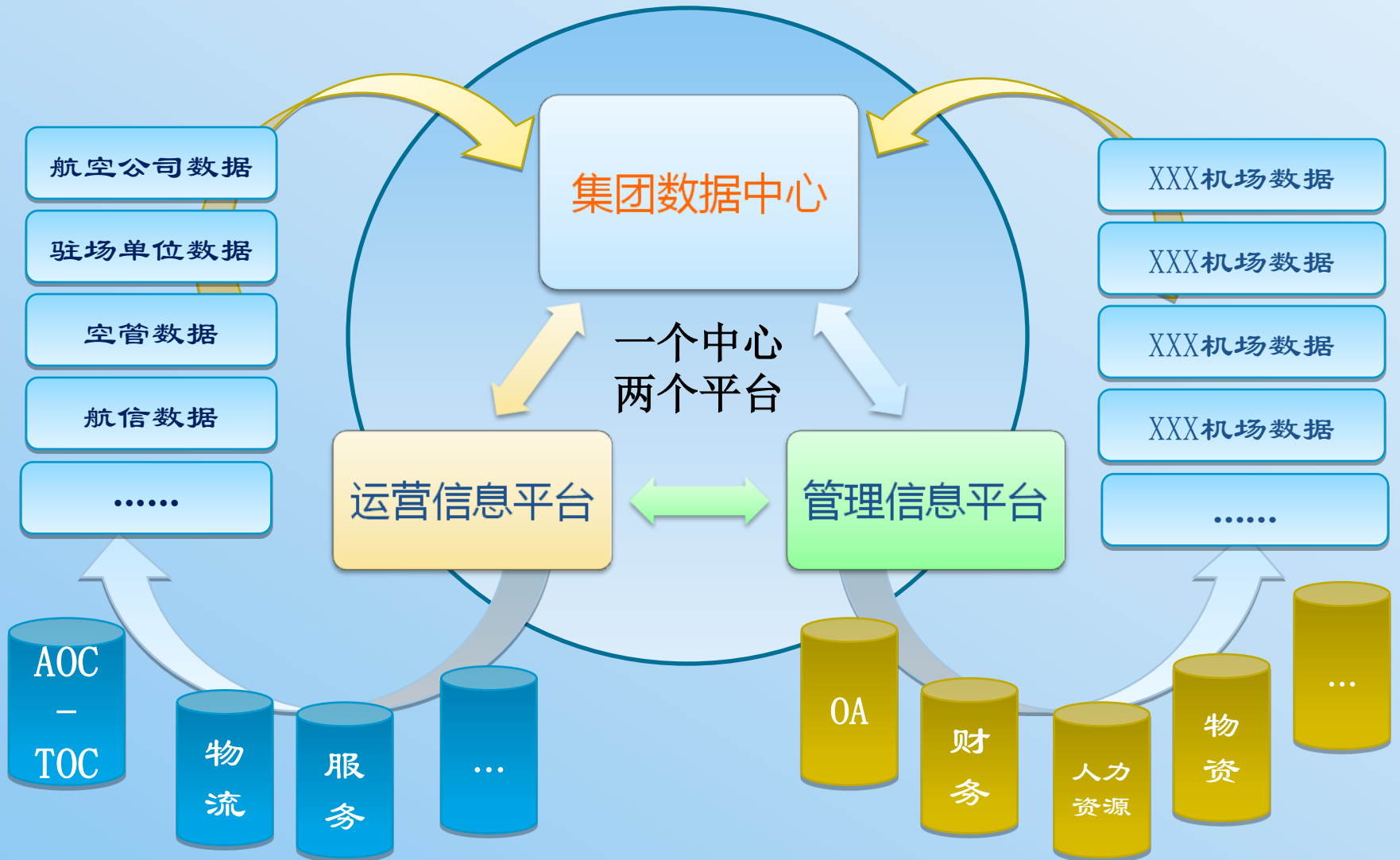


- ✎ 机场之间可以互相访问,实现各机场业务实时管理,提升生产运营效率
- ✎ 节省中小机场弱电投资,避免不必要资源重复
- ✎ 统一调度和管理资源
- ✎ 统一的数据标准,利于数据大集成,提高管理力度及效率





一个中心 两个平台





信息技术拉动企业的变革与发展

谢谢

广东机场集团计算机信息管理中心
地址:白云区人和镇新机场南工作区A4综合楼
邮编:510470 电话:36063688 传真:36063688